

G-Profi GT LA 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



Евро-5, 6



Работа на сжатом природном (CNG) газе



Сажевые фильтры



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Низкое содержание серы, фосфора, золы



Синтетическое масло

G-Profi GT LA 10W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло с низким содержанием серы, фосфора и золы (Low-SAPS технология) для самых современных дизельных двигателей экологического класса Евро-5,6. Предназначено для тяжелонагруженного транспорта, оснащенного системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Renault, Scania.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E6.
- Применимо в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR) и с сажевыми фильтрами (DPF).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT LA 10W-40** с использованием малозольного пакета (Low-SAPS технология) позволяет обеспечивать высокую эффективность двигателя при любых условиях работы:

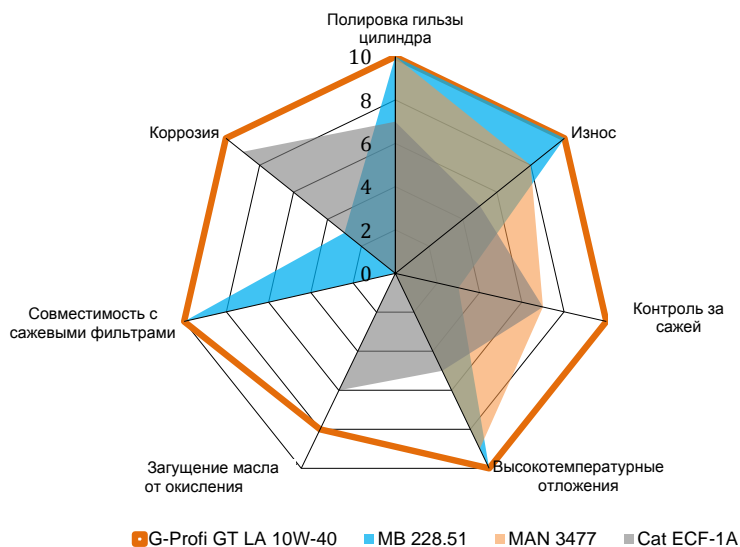
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Low-SAPS технология	Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы – продление срока службы сажевых фильтров
Высокие моющие свойства	Сохранение подвижности поршневых колец – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Отличная защита от износа	Минимизация изнашивания рабочих деталей – снижение затрат на дополнительные запчасти
Высокие диспергирующие свойства	Сажа не загущает масло – сохранение оптимального давления в системе смазки
Превосходная защита от коррозии	Эффективная защита от воздействия кислот по отношению к двигателю – снижение затрат на ремонт
Универсальность	Возможность применения в газовых и дизельных двигателях

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °C	92,8	ASTM D 445
при 100 °C	14,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	158	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 25 °C, мПа*с	6000	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °C	230	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	862	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	9,7	ASTM D 2896

G-Profi GT LA 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
 - выше защита от коррозии
 - лучше защита от негативного воздействия сажевых частиц;
- MAN 3477
 - более эффективная защита от износа;
 - меньшее образование низкотемпературных отложений;
- Caterpillar ECF-1A
 - выше защита от полировки стенок цилиндра;
 - более высокая стабильность против окисления.



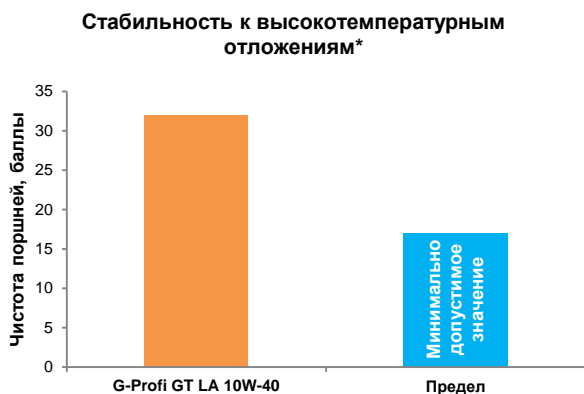
Одобрения

- API CI-4
- MB 228.51
- MAN M 3477/M 3271-1
- Volvo VDS-3
- Renault Trucks RXD/RGD, RLD-2
- MACK EO-N
- ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- ПАО "ТМЗ"

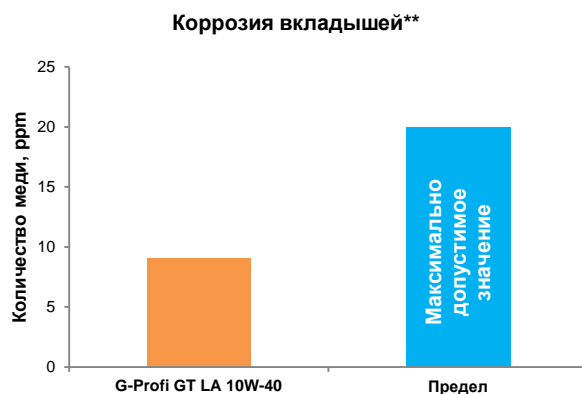
Спецификации

- JASO DH-2
- Renault Trucks RXD/RGD
- MTU Cat.3.1
- Caterpillar ECF-1a
- Cummins 20076/77
- Deutz DQC IV-LA
- Scania Low Ash
- MACK EO-M Plus
- ACEA E6/E9/ E7

Моторное масло **G-Profi GT LA 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Profi GT LA 10W-40 обладает отличными моющими свойствами. Предотвращение образования отложений и залегания поршневых колец



G-Profi GT LA 10W-40 надежно защищает двигатель от коррозии. Сохранение срока службы двигателя

*Тест CEC L-101-08(OM501LA); **Тест Corrosion ASTM D6594

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

